

АКТ

устройства покрытия из ЩМА-20 с применением стеклопластиковой арматуры на участке автомобильной дороги подъезд к городам Ижевск и Пермь от М-7 «Волга» 55км за поворотом в д.Новые Алнаши в направлении г.Ижевск.

Удмуртская Республика, с. Алнаши

05 сентября 2012г.

Комиссия в составе:

- Начальника ФКУ «Федерального управления автомобильных дорог Волго-Вятского региона» Гатиятуллина М.Х.
- Начальника Алнашского дорожного управления Бикшинтеева С.В.
- Заместителя начальника Алнашского дорожного управления Кузьмина О.В.
- Заместителя начальника ГУП «Удмуртавтодор» Киселевой С.П.
- Профессора КазГАСУ Хозина В.Г.
- Президента НП «АППКА» Сафарова Р.К.
- Члена совета НП «АППКА» Шевнина А.А.,

присутствовала при укладке армирующей сетки между слоями асфальта при проведении капитального ремонта автомобильной дороги силами Алнашского дорожного управления на 55 км участка дороги Подъезд к городам Ижевск и Пермь от М-7 «Волга» перед поворотом в д.Новые Алнаши в направлении г.Ижевск. Укладка армирующей сетки проводилась между слоями асфальта на нижний слой покрытия из АБ тип Б II на участке длиной 114 метров и шириной 6 метров без дополнительных креплений к основанию полотна. Арматуру изготовлена из стеклопластиковой арматуры диаметром 8 мм и ячейкой ^{300 x 300} 30x30 мм, обвязка сетки проводилась полиэтиленовыми жгутами. Толщина верхнего слоя по основному ходу 4см, по уширению асфальта 5 см, на участке укладки сетки толщина покрытия увеличилась, с учетом толщины арматуры. Укладка асфальтового покрытия проводилась с применением асфальтоукладчика марки Fogeli, катка марки ДУ-84 – 2шт., ДУ-98. Укладка фиксировалась видео и фотосъемкой.



Цель: Укрепление дорожного полотна от образования поперечно-продольных трещин, и колеиности.

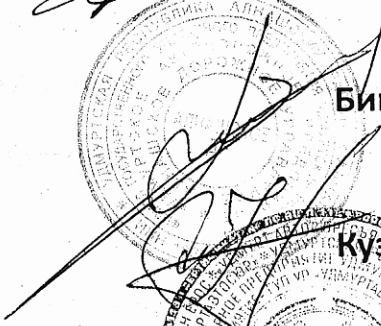

Вывод: применение армирующей сетки технологию укладки покрытия при проведении капитального ремонта не изменило.



Замечания: в связи с тем, что полиэтиленовые жгуты в горячем асфальте плавятся, применение полиэтиленовых жгутов при вязке сетки исключить, вязку проводить только вязальной проволокой.

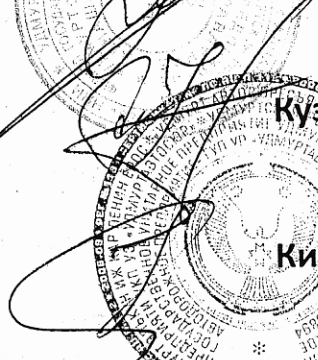

Решение: Проводить мониторинг участка дорожного полотна ежеквартально, для определения возможности применения армирующей сетки, изготовленной из стеклопластиковой арматуры при ремонте дорожного полотна в различных слоях покрытия и разработки правил применения арматуры в дорожном строительстве.



Члены комиссии:





Гатиятуллин М.Х.





Бикшинтеев С.В.




Кузьмин О.В.



Кисилева С.П.



Хозин В.Г.



Сафаров Р.К.



Шевнин А.А.


ИИИ 1655226392

